

EURASIA PEDIBUS CALCANTIBUS MARINO CURNIS

NUMERO - NUMERO - NUMBER

14

13/06/2006

CRONACA DI UNA SETTIMANA SFORTUNATA E DI UN DEFICIENTE CHE L'HA PEGGIORATA.

PROLOGO: TURCHIA, MAGGIO 2006. Nella struttura di materiale plastico di Rocinante si apre una crepa all'altezza del timone.

ALEXOI, BULGARIA, 04 GIUGNO 2006. In seguito alle continue sollecitazioni sul lato destro, il perno dell'ammortizzatore di Rocinante si spezza. 4 km "a gratis" nel taxi di Damian e 20 leva al meccanico che risolve immantinentemente il problema. La crepa sta peggiorando e mi costringe a forzare il corpo sulla sinistra aumentando la mia fatica.

PRESSI DI BIALA, 07 GIUGNO 2006. La crepa si e' aperta del tutto. Non riesco a procedere. Nel piccolo ristorante unico locale pubblico di questo villaggetto, mi dicono che l'unica soluzione e' recarmi a Varna. 50 km in un bus carico di persone in silenzio.

VARNA. Ho trovato un meccanico in grado di farmi una struttura in alluminio per impedire ulteriori deformazioni del già provato Rocinante. Sarà solo simile a quanto gli ho chiesto, per via delle difficoltà di comunicazione. Devo recarmi ad acquistare i materiali in taxi, all'erta da eventuali frodi sempre dietro l'angolo.

VARNA, 08 GIUGNO 2006. Forse durante questi spostamenti in taxi, o chissà dove, ho perso il mio telefonino portatile, contatto con la famiglia e processore dei testi per il mio libro (per fortuna salvati di recente!). Ho cercato ovunque, ma nulla. Neppure la polizia mi ha potuto aiutare. Mi consola il fatto che Rocinante e' di nuovo in piedi, dopo che anche la crepa e' stata riparata. Domani riparto!

ALBENA, 09 GIUGNO 2006. Giornata pessima oggi. A metà percorso sento che qualcosa non funziona. Controllo e di fatto l'ammortizzatore di Rocinante appare ancora rotto. Mi coglie panico e nervosa. Non ho la calma necessaria neppure per controllare il danno. Chiamo un taxi e mi faccio portare ad Albenchik da un meccanico. Il taxista mi spenna onestamente 20 leva (15 km). Il meccanico poco professionalmente mi chiede 3 leva per... avvitare un bullone che si era svitato! "Chi e' causa del suo mal, pianga se stesso!". Ma non e' finita. Decido di avviarmi a piedi per smaltire la rabbia. Due secondi, e mi rendo conto che i miei ormai indispensabili bastoncini Gipron sono rimasti sul taxi. Gli accadimenti di questa settimana mi vincono, e mi accascio seduto per terra. Quando mi riprendo, chiamo un altro taxi: tornerò al luogo dove presi l'altro, sperando di incontrarlo di nuovo con i miei bastoncini. Due ore di attesa finché un passaparola via radio tra taxisti fa il miracolo, risolvendo il mio problema.

EPILOGO UNO: Quando non sai più che fare siediti e aspetta, qualcosa accadrà.

EPILOGO DUE: Saluti dal deficiente di questa storia, che vistosi piuttosto provato ha deciso di riposare qualche giorno a Kavarna, prima di proseguire il Viaggio in Romania.

◇ ◇ ◇

KRONIKO DE MISFORTUNA SEMAJNO KAJ DE STULTULO, KIU GXIN MALPLIBONIGIS.

PROLOGO: TURKIO, MAIO 2006. Plasta strukturo de Rocinante krevigxis cxe timono.

ALEXOI, BULGARIO, 04-a de JUNIO 2006. Pro sencxesa strecxado dekstre flanke, pivoto de amortizilo de Rocinante rompigxis. 4 km senpage per taksio de Damian, kaj 20 leva por mekanikisto, kiu solves rapide problemon. Krevo malplibonigxis, kaj perfortis mian korpon maldekstre, pligrandigis mian klopodon..

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *

CXE BIALA, 07-a de JUNIO 2006. Krevo malfermigxis. Mi ne povas dauxri. Cxe restoracieto, sola publika ejo en cxi-vilagxeto, oni diras, ke sola solvo estas iri en Varna. 50 km per buso plena de silentaj personoj. VARNA. Mekanikisto povas pretigi aluminian strukturon por helpi Rocinante ne deformi. Estos nur simila al tio, kion mi petis, pro malfacila komunikado. Mi devas iri acxeti materialojn per taksio, zorgema pro eventualaj frauxdoj.

VARNA, 08-a de JUNIO 2006. Mi perdis mian porteblan telefoneton, kontakto kun familio kaj procesoro de tekstoj por mia libro (fortune mi savis ilin antauxe ne longe!). Kie kaj kiel, mi ne scias. Mi sercxis cxie, sed nenio. Nek polico min povis helpi. Tamen, nur Rocinante estas preta, kaj krevo estas riparit. Morgaux mi restartos!

ALBENA, 09-a de JUNIO 2006. Malbonega tago hodiaux. Meze de perkuro, ion e funkcias. Fakte amortizilo de Rocinante aspektas rompita. Panico kaj nervozeco. Mi ecx ne kontrolas damagxon. Alvokas taksion kaj iras al Albenchik cxe mekanikisto. Taksiisto min senplumigas honeste 20 leva (15 km). Mekanikisto neprofesie petas 3 leva pro... sxrauxbi Bolton malsxrauxbita! "Tiu, kiu estas kauxzo de sia malfelicxo, pli plori sin mem!". Do mi restartas piede por fordigesti koleron. Sed tuj ekkonscias, ke miaj ja fine nepre necesaj bastonetoj Gipron restis en taksio. Okazajxoj de cxi semajno min venkas kaj mi sidas sen fortoj surtere. Kiam mi reprenigxas, per alia taksio revenas cxe ejo, kien mi prenis la unuan, esperante renkonti gxin kaj miajn bastonetojn. Poste 2 horoj, taksistoj per iliaj radioj mirakligas, kaj mi solvas mian problemon.

UNUA EPILOGO: Kima vi ne scias kion fari, sidu kaj atendu; io okazos.

DUA EPILOGO: Stultulo de tiu cxi rakonto vin salutas, kaj vidante sin tro elprovita, sin ripozas cxe Kavarna, antauxe dauxrigi sian Vojagxon tra Romano.



CHRONICLE ABOUT AN UNLUCKY WEEK AND THE DEFICIENT THAT MADE IT WORSE.

INTRODUCTION: TURKEY, MAY 2006. In the plastic body of Rocinante a crack opened near the rudder.

ALEXOI, BULGARIA, 04th of JUNE 2006. Because of continuously solicitations, on the right side, bolt of shock absorber of Rocinante breaks. 4 kms free thanks to Damian's taxi and 20 leva to the mechanic who immediately solved the problem. Crack is going to get worse and forces my body to the left, improving my fatigue .

NEAR BIALA, 07th of JUNE 2006. Crack is totally open. I cannot continu. In the small restaurant the only public place in this small village, they said the only chance is reach Varna. 50 kms by a bus full of persons in silence. VARNA. I found out a mechanic who can make a steel structure avoiding new matters to Rocinante. This will be like the structure I asked, because of not easy communication. I have to buy materials moving by taxi and being careful 'cause of the town.

VARNA, 08th of JUNE 2006. Maybe because this movements by taxi, or something else, I lost my mobile, contact with my family and text editor that I used writing my book (fortunately I saved data few days ago!). I looked for anywhere, but nothing. Nor the police could help me. The only good news is that Rocinante is still alive and the crack was repaired. Tomorrow I'll move again!

ALBENA, 09th of JUNE 2006. Terrible day, today On the middle of the itinerary, something doesn't work. He absorber seems broken again. Panic and nervous. I feel not quiet even to check the damage. I call a taxi and I reach a mechanic in Albenchick. Taxi driver asked me honestly 20 leva (15 kms). While mechanic asks me 3 leva because of... screw a bolt that unscrewed. "Who is the cause of his problems, weeps himself". But this isn't the end. I start on foot walking off my anger. After few seconds, realize that my by now necessary poles Gipron are still on the taxi. This week wins me and I seat without forces on the ground. When I "wake-up", I take another taxi to go back on the place where I met the first one, hoping to find it and my poles. After 2 hours, and thanks to a radio pass-the-word between taxi-drivers, I get again my poles.

CONCLUSION ONE: When you don,t know what to do, seat down and wait, somewhat will happen.

CONCLUSION TWO: Greetings from the deficient of this story, that feeling tired, decided to take somedays of rest in Kavarna, before walking to Romania.



Marino Curnis

Blog

<http://epc.vagabondo.net>

È attivo il blog di **Eurasia Pedibus Calcantibus**, che gestirò personalmente durante il mio Viaggio. SCRIVETE!!!

Aktivigxis la "blog" pri **Eurasia Pedibus Calcantibus**, kiun mi persone kondukos dum mia Vojagxo. SKRIBU (ankaux esperante!)!!!

Eurasia Pedibus Calcantibus blog is active, and I'll personally manage during my Travel. WRITE (in English, too!)!!!
Marino Curnis

SPONSORS – SPONSOROJ – SPONSORS



ADVANSA

Europe's polyester leader

ADVANSA

www.advansa.com



LIZARD AICAD Srl

www.lizardfootwear.com



CRISPI SPORT Srl

www.crispi.it



WHEELPACKER

www.wheelpacker.com



NEW ELECTRON S.N.C.
ENERGIA NATURALE – NATURA ENERGIO – NATURAL POWER
di Pegurri Riccardo e Brignoli Fabrizio

Via Ca' Predali, 16
24020 Peia (BG)
riccardo.pegurri@tiscali.it



GIPRON SpA

www.gipron.it



TRR S.r.l.

www.trrsrl.it



GRANDE GRIMPE

www.grandegrimpe.it



FOTO QUARANTA

www.fotoquaranta.it



LEGAMBIENTE BERGAMO

www.legambientebergamo.it



ALTRI COLLABORATORI – ALIAJ PARTNEROJ – OTHER PARTNERS

Cronert Italia

Brescia

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *



COLLABORATORI MEDIA – AMASKOMUNIKILAJ PARTNEROJ – MEDIA PARTNERS



GRIP COMMUNICATION SRL

www.gripcommunication.com



MONTAGNARD

www.montagnard.net



VAGABONDO.NET

www.vagabondo.net

NUMERI ARRETRATI – ANTAUXAJ NUMEROJ – BACKNUMBERS

www.eurasiapc.com/Condivis/Giornalino.htm

Questo numero del "Giornalino di Bordo" è spedito a 306 persone.

Cxi tiu numero de "Giornalino di Bordo" estas sendita al 306 personoj.

This number of "Giornalino di Bordo" is sent to 306 persons.

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *