

# EURASIA PEDIBUS CALCANTIBUS MARINO CURNIS

**NUMERO - NUMERO - NUMBER**

**16**

**08/07/2006**

Quando di mezzo ci si mettono Danubio e Moldova, c'è poco da fare: in Ucraina non si entra. Quando arrivai a Tulcea (Romania), scoprii che da qui si può entrare direttamente in Ucraina solo con un traghetto ed al costo esoso di 400 euro!

E a noi piace camminare e viaggiare in economia.

Cambio di direzione: Giurgiulesti. Dopo 95 km eccomi alla frontiera. Mi dicono però che bisogna transitare attraverso la Moldova, ma che non è possibile a piedi e che devo avere già il visto di transito sul passaporto.

E a noi piace camminare e chiedere i visti... sui due piedi :)

La frontiera di Oancia è più facile da varcare e mi consigliano di andare là.

Dopo 70 km, eccomi al confine. Il console Moldavo mi vende un Visa-transito di 48 ore a 35 euro (5 per "urgenza domenicale") sufficiente per percorrere i 50 kms che mi separano dall'Ucraina, dove mi trovo ora e dove riorganizzerò parte dell'itinerario.

Perciò ho potuto godere 2 giorni di un'altra bella nazione, incontrando gente carinissima come l'allenatore di pugilato Andreij di Cahul emozionatissimo per la mia avventura; Nicoladi Gavanoasa ed il suo vino bianco delle 10 del mattino... Igor ed un amico senza nome a Vulcanesti che hanno organizzato immantinente per me un'intervista con la tv locale, spuntino e mini-visita guidata alla città. Oltre che da questa bella gente, il mio affetto e la mia gratitudine si fermano appena prima del confine in Romania, da Rela ed il futuro marito George, i quali mi hanno aiutato ospitandomi per due notti tra Foltesti e Targu Bujor, facendomi vivere un bellissimo sabato rumeno con i loro parenti e amici, mangiando, bevendo e chiacchierando, mentre il tempo brutalmente imperversava allagando le strade.

E in Romania ho incontrato la donna della mia vita (italiana). Ma questa storia ve la racconterò un'altra volta...

◇ ◇ ◇

Kiam meze estas Danubo kaj Moldavio, nenion vi povas fari: eniri en Ukrainio ne estas permesita.

Kiam mi atingis Tulcea (Romania) malkovris, ke nur per multekosta pramo (400 euroj) mi povus iri al Ukrainio.

Sed al ni placxas piediri kaj vojaĝxi malmultekoste.

Sxangxo de direkto: Gxiurgxiulesti. Post 95 km mi atingis landlion. Tamen mi devus traveturi Moldavion kaj havi jam vizon. Sed al I placxas piediri kaj peti vizon nuntempe.

Vizo cxe Oancxia estas plejfacile atingota; ili sugxestas al mi iri tie.

Post 70 km mi atingas Moldavian landlion. Onsulo de Moldavio vendas al mi traيران vizon de 48 horoj sxangxe de 35 euroj (5 pro "dimanĉxa urgxo"), suficxe por piediri tra 50 km al Ukrainio, kie mi estas nunreorganizante parton de vojaĝxo.

Do, mi povis gxui dum 2 tagoj alian belan nacion, remkontante karegajn ulojn, kiel boksada trejnisto Andreij cxe Kahul ege emociita pro mia aventuro; Nikola el Gavanoasa kaj sia blankvino je deka horo matene... Igor kaj sennoma amiko cxe Vulkanesxti, kiuj organizes por mi intervuijon cxe loka televido, mangxeton kaj urbviziton. Krome por tiaj bonaj uloj, mia amemo kaj mia dankemo haltigas en Romano, cxe Relakaj sia edzo Gxeorgxe, kiuj min helpis gastigante min dum 2 noktoj cxe Foltesxti kaj Targu Bujxor, kie mi vivis tre belan Rumanian sabadon kune kun siaj parencoj kaj geamikoj, mangxante, trinkante kaj babilante, dum la vetero brutale furiozadas.

Krome, en Romanio, mi renkontis virinon (italan) de mia vivo, tamen mi rakontos tion alie foje...

◇ ◇ ◇

When between you and Ukraine there are Danube and Moldova, you cannot easily cross the border.

When I reached Tulcea (Roumania) I discovered that the only chance get from here Ukraine is a ferryboat, and it costs 400 euro!

And we like walking and travelling cheap.

Change of direction: Giurgiulesti. After 95 kms, I reach the border. But they informed me I have to transit through Moldova by car, and I need visa n my passport.

And we like walking and get visa at last minute.

Border in Oancia is easier to cross; they suggested me go there.

After 70 kms I reach the Moldova border. Consul sells me a 48 hours transit visa for 35 euro (5 "because on Sunday"), enough for walk 50 kms getting Ukraine, where I am now reorganizing a part of my Travel.

Thanks to this I enjoyed for 2 days another nice country, meeting wonderful people such as the box-trainer Andreij from Cahul, excited like a child because of my adventure; Nicola from Gavanoasa and is 10 hour morning white wine... Igor and a friend-without-name in Vulcanesti that organized for me an interview with local television, snack meal and a little tour in the city.

My love and thanks go to them, but stop a little before the border in Roumania, to Rela and her future husband George that helped me hosting me 2 nights in Foltesti and targu Bujor, where I lived a nice Roumanian Saturday with their relatives and friends, eating, drinking and chatting, while weather nastily raged flooding roads.

And in Roumania I met the woman (Italian) of my life, but this is another history...

◇ ◇ ◇

*Marino Curnis*

## Blog

<http://epc.vagabondo.net>

È attivo il blog di **Eurasia Pedibus Calcantibus**, che gestirò personalmente durante il mio Viaggio. SCRIVETE!!!

Aktivigxis la "blog" pri **Eurasia Pedibus Calcantibus**, kiun mi persone kondukos dum mia Vojaĝo. SKRIBU (ankaŭ esperante!)

**Eurasia Pedibus Calcantibus** blog is active, and I'll personally manage during my Travel. WRITE (in English, too)!!!  
Marino Curnis

PERCORSO - ITINERO - ITINERARY

Ecco l'itinerario percorso..

Jen la itineron mi piediris...

Here you are the itinerary I walked...

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

\* [www.eurasiapc.com](http://www.eurasiapc.com) \* [giornalino@eurasiapc.com](mailto:giornalino@eurasiapc.com) \* <http://epc.vagabondo.net> \*

ROMANIA (380 KM)

- 15/06/2006 Bulgaria-Mangalia
- 16 Mangalia-Tuzla
- 17 Tuzla-Costanta
- 18 Costanta-Corbu
- 19 Corbu-Histria
- 20 Histria-Sinoie
- 21 Sinoie-Baia (Francesca)
- 22 riposo-ripozo-rest
- 23 riposo-ripozo-rest
- 24 Baia-Mihail Kogalniceanu
- 25 M.Kogalniceanu-Tulcea
- 26 riposo-ripozo-rest
- 27 Tulcea-Isaccea
- 28 Isaccea-Galati
- 29 Galati-Giurgiulesti-Galati
- 30 Galati-Foltesti (George si Rela)
- 01/07/2006 riposo-ripozo-rest
- 02 Foltesti-Moldavia

MOLDOVA (49 KM)

- 02/07/2006 Romania-Cahul
- 03 Cahul-Vulcanesti
- 04 Vulcanesti-Ukraina

**SPONSORS – SPONSOROJ – SPONSORS**



**ADVANS A**

Europe's polyester leader

**ADVANS A**

[www.advansa.com](http://www.advansa.com)



LIZARD AICAD Srl

[www.lizardfootwear.com](http://www.lizardfootwear.com)



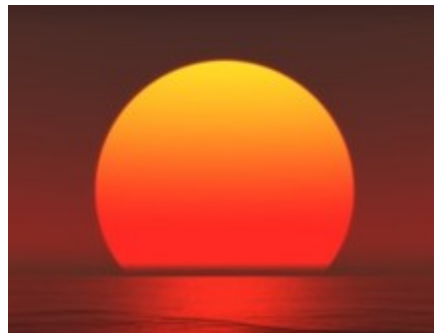
CRISPI SPORT Srl

[www.crispi.it](http://www.crispi.it)



WHEELPACKER

[www.wheelpacker.com](http://www.wheelpacker.com)



**NEW ELECTRON S.N.C.**  
**ENERGIA NATURALE – NATURA ENERGIO – NATURAL POWER**

di Pegurri Riccardo e Brignoli Fabrizio

Via Ca' Predali, 16  
24020 Peia (BG)  
[riccardo.pegurri@tiscali.it](mailto:riccardo.pegurri@tiscali.it)



**GIPRON SpA**

[www.gipron.it](http://www.gipron.it)



**TRR S.r.l.**

[www.trrsrl.it](http://www.trrsrl.it)



**GRANDE GRIMPE**

[www.grandegrimpe.it](http://www.grandegrimpe.it)



**FOTO QUARANTA**

[www.fotoquaranta.it](http://www.fotoquaranta.it)

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

\* [www.eurasiapc.com](http://www.eurasiapc.com) \* [giornalino@eurasiapc.com](mailto:giornalino@eurasiapc.com) \* <http://epc.vagabondo.net> \*



**LEGAMBIENTE BERGAMO**

[www.legambientebergamo.it](http://www.legambientebergamo.it)



**ALTRI COLLABORATORI – ALIAJ PARTNEROJ – OTHER PARTNERS**

Cronert Italia

Brescia

**"GIORNALINO di BORDO"** – Eurasia Pedibus Calcantibus

\* [www.eurasiapc.com](http://www.eurasiapc.com) \* [giornalino@eurasiapc.com](mailto:giornalino@eurasiapc.com) \* <http://epc.vagabondo.net> \*



## COLLABORATORI MEDIA – AMASKOMUNIKILAJ PARTNEROJ – MEDIA PARTNERS



video production and visual communication

**GRIP COMMUNICATION SRL**

[www.gripcommunication.com](http://www.gripcommunication.com)



**MONTAGNARD**

[www.montagnard.net](http://www.montagnard.net)



**VAGABONDO.NET**

[www.vagabondo.net](http://www.vagabondo.net)

## NUMERI ARRETRATI – ANTAUXAJ NUMEROJ – BACKNUMBERS

[www.eurasiapc.com/Condivis/Giornalino.htm](http://www.eurasiapc.com/Condivis/Giornalino.htm)

Questo numero del "Giornalino di Bordo" è spedito a 316 persone.

Cxi tiu numero de "Giornalino di Bordo" estas sendita al 316 personoj.

This number of "Giornalino di Bordo" is sent to 316 persons.

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

\* [www.eurasiapc.com](http://www.eurasiapc.com) \* [giornalino@eurasiapc.com](mailto:giornalino@eurasiapc.com) \* <http://epc.vagabondo.net> \*