

EURASIA PEDIBUS CALCANTIBUS MARINO CURNIS

NUMERO - NUMERO - NUMBER

21

26/10/2006

Nonostante tutto, non sarei arrivato fin qui senza il grande aiuto di Rocinante, il "wheelpacker" (zaino su ruota) offertomi dall'omonima ditta tramite la sempre ottima collaborazione di Lizard. Ma Rocinante è stato progettato per escursioni brevi, non "eterne" come la mia. La sua vita media è stata progettata per sopravvivere a 3000 km, mentre con me ne ha dovuti sopportare 4500. A parte qualche modifica iniziale dovuta all'enorme carico di cui l'ho sobbarcato (circa 30kg), non mi ha dato problemi che non fossero quelli motivati dalla pesante usura a cui lo sottopongo. Ma ora non ce la fa proprio più!

D'accordo con Wheelpacker che prontamente mi ha già donato un secondo esemplare (della cui spedizione si è di nuovo fatta carico Lizard), grazie alla collaborazione di mio padre e della Polini Motori SpA di Alzano Lombardo (BG), è in preparazione in Italia "BisRocinante", un wheelpacker modificato secondo l'esperienza di questi 9 mesi e secondo i preziosi consigli di tutti coloro che ci stanno lavorando. In attesa della sua perfezionamento, dagli stessi collaboratori ricevo in questi giorni in quel di Bolu (Turchia) "BisRocinante Prototipo", che l'ingegno bergamasco sulla base della creatività statunitense ha forgiato negli ultimi mesi. Due ruote anziché una per una migliore stabilità necessaria nel mio lungo percorso per lo più su strada. Una nuova concezione di snodo allo scopo di attutire sollecitazioni alla schiena ed un bilanciamento del carico basato sul concetto delle leve.

A me il compito di sperimentarne l'efficacia nell'attesa della soluzione definitiva!

◇ ◇ ◇

Spite al cxio, mi ne alvenus gxis cxi tie sen granda helpo de Rocinante radosako, kiun firmao Wheelpacker sponsoris min dank'al bonega kunlaborado de Lizard. Tamen Rocinante estis planita por mallongaj eskursioj, nek "eternaj" kiel mia. Gxia viv-espero estis planita por dauxrigi dum 3000 km, dume kune kun mi gxi dauxrigis 4500 km. Krom tiaj modifoj komence pro grava sxargxo, kies mi gxin sxargxis (cxirkaux 30 kg), gxi ne zorgis min krom problemoj pro forta forkonsumigxo. Sed nun estas gxia tempo pensiigxi!

Konsente kun Wheelpacker, kiu jam donis min duan exempleron (kies forsendon pagis Lizard), dank'al kunlaborado inter mia patro kaj firmao Polini Motori SpA en Alzano Lombardo (Bergamo-Italio), estas prilaborata en Italio "BisRocinante", radosako modifigxata laux mia nauxmonata sperto kaj laux valoraj konsiloj de prilaborantoj. Atendante gxian perfektigon, mi ricevos dum cxi tiuj tagoj en Bolu (Turkio) "BisRocinante Prototipo", fare de samaj kunlaborantoj, kiun "bergama" talento kaj usona kreemo muldis dum lastaj monatoj. Du radoj anstataux ol unu por pli bona stabileco bezonata al mia longa itinero pliparte lauxstrate. Artiklo novkoncepta por malintensigi strecxado malfavore al dorso kaj ekvilibro de sxargxo per koncepto de leviloj.

Mi havas taskon testi efikecon atendante finan solvon.

◇ ◇ ◇

In spite of all, I couldn't arrive as far as here without Rocinante's big help, the wheelpacker offered from homonymous firm by means of always excellent Lizard's cooperation. But Rocinante was designed for short trekking, not "eternal" as mine is. Its living expectation was

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *

around 3000 kms, while it supported me along 4500 kms. Except for some modifications at the beginning because of the baggage I loaded down with (around 30 kgs), it didn't give me any trouble if not those caused by wear I lend on it. But it made its latest effort!

In agreement with Wheelpacker that promptly gave me a second example (Lizard again supported forwarding charges), thanks to joint work by my father and Polini Motori SpA in Alzano Lombardo (Bergamo-Italy), is in the course of manufacture "BisRocinante", a modified wheelpacker according to my nine month's experience and to precious advices of everybody is working on it. Waiting the time it will be ready I'm going to receive from the same actors during these days in Bolu (Turkey) "BisRocinante Prototype", prepared during the last months by the talent of people from Bergamo and based on United States creativity. Two wheels instead of one to give a better balance indispensable during my long walking on the road. A new articolate joint's concept to reduce stress on my back bone and shoulders, plus a lever's system to better carry load's weight.

I have been given the task testing it, waiting for final solution!

◇ ◇ ◇

Marino Curnis

Blog

<http://epc.vagabondo.net>

È attivo il blog di **Eurasia Pedibus Calcantibus**, che gestirò personalmente durante il mio Viaggio. SCRIVETE!!!

Aktivigxis la "blog" pri **Eurasia Pedibus Calcantibus**, kiun mi persone kondukos dum mia Vojagxo. SKRIBU (ankaux esperante!)

Eurasia Pedibus Calcantibus blog is active, and I'll personally manage during my Travel. WRITE (in English, too!)!!!
Marino Curnis

SPONSORS – SPONSOROJ – SPONSORS



ADVANSA

Europe's polyester leader

ADVANSA

www.advansa.com



LIZARD AICAD Srl

www.lizardfootwear.com



CRISPI SPORT Srl

www.crispi.it



WHEELPACKER

www.wheelpacker.com



NEW ELECTRON S.N.C.
ENERGIA NATURALE – NATURA ENERGIO – NATURAL POWER
di Pegurri Riccardo e Brignoli Fabrizio

Via Ca' Predali, 16
24020 Peia (BG)
riccardo.pegurri@tiscali.it



GIPRON SpA

www.gipron.it



TRR S.r.l.

www.trrsrl.it



GRANDE GRIMPE

www.grandegrimpe.it



FOTO QUARANTA

www.fotoquaranta.it



LEGAMBIENTE BERGAMO

www.legambientebergamo.it



ALTRI COLLABORATORI – ALIAJ PARTNEROJ – OTHER PARTNERS

Cronert Italia

Brescia

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *



COLLABORATORI MEDIA – AMASKOMUNIKILAJ PARTNEROJ – MEDIA PARTNERS



video production and visual communication

GRIP COMMUNICATION SRL

www.gripcommunication.com



MONTAGNARD

www.montagnard.net



VAGABONDO.NET

www.vagabondo.net

NUMERI ARRETRATI – ANTAUXAJ NUMEROJ – BACKNUMBERS

www.eurasiapc.com/Condivis/Giornalino.htm

Questo numero del "Giornalino di Bordo" è spedito a 344 persone.

Cxi tiu numero de "Giornalino di Bordo" estas sendita al 344 personoj.

This number of "Giornalino di Bordo" is sent to 344 persons.

"GIORNALINO di BORDO" – Eurasia Pedibus Calcantibus

* www.eurasiapc.com * giornalino@eurasiapc.com * <http://epc.vagabondo.net> *